

TARKASTUS-, HUOLTO- JA TÄYTTÖOHJEET

Yleistä

1. Sammutin on toimitettava valtuutettuun sammutinliikkeeseen tarkastusta, huoltoa ja täyttöä varten.
2. Sammutin on tarkastettava viimeistään kahden vuoden välein. Jos sammutin on alttiina toimintakuntoon vaikuttaville tekijöille, kuten sään vaihteluille, kosteudelle tai tärinälle, on tarkastus suoritettava vähintään vuoden välein. Tehtaan lopputarkastus katsotaan ensimmäiseksi tarkastukseksi. Tästä alkaa myös jaksotus.
3. Sammuttimen huollossa ja korjauksessa on käytettävä kyseiselle mallille hyväksyttyä sammutetta, ponnekaasua ja varaosia.
4. Käytöstä poistetut sammuttimet ja niiden osat on hävitettävä jätemääräykset huomioon ottaen. (Sammutesäiliö on painelaite, sammute on kemiallinen aine.)

Sammuttimen tarkastus

1. Tarkasta että sammuttimen säiliömerkinnät ovat painelaitesäädösten mukaiset.
2. Tarkasta, ettei säiliön pinnassa ole syöpymiä, ruostetta, mekaanisia vaurioita tai käyttö- ja huolto - ohjeessa tekstiä, jota ei voi lukea
 - Tarkasta ettei venttiilissä laukaisukahvoineen ole mekaanisia vaurioita
 - Irrota nesteletku. Tarkasta että letku suuttimineen on ehjä ja täydellinen, käytä paineilmaa puhdistukseen.
 - Tarkasta että varmistinsokka ja sinetointi ovat ehjiä
 - Mikäli edellä mainituissa tarkastuskohteissa havaitset poikkeamia, uusi vialliset osat tai mahdollisuuksien rajoissa, poista tuote käytöstä.
 - Säiliövaurioissa, mikäli toteat turvallisuusriskin, poista säiliöstä paine
3. Tarkasta painemittarin toiminta:
 - Irrota painemittari varoen venttiilistä ja kiinnitä adapteri tarkastusmittaria varten venttiiliin painemittarin tilalle. **HUOMIO! Kiertäessäsi mittaria irti, jossain vaiheessa O-renkaan välistä purkautuu hieman tyypeä sekä nestettä. Tämä pitää loppua ennen kuin mittari on kokonaan irti. on tullut esiin muutamia yksittäisiä tapauksia, jossa venttiilistä on puuttunut neulaventtiili, jonka seurauksena paine on mittarin poiston yhteydessä purkautunut lähes hallitsemattomasti. Korostettua tarkkaavaisuutta. Huomioi suojalasit.**
 - Työpaine säiliössä tulee olla 12 bar +/- 0,5 bar, lämpötila +20°C
 - Säilön paineentarkastuksen jälkeen irrota tarkastusmittari ja adapteri. Uusi tarvittaessa O-rengas mittariin, voitele ohuesti soveltuvalla rasvalla ja asenna painemittari takaisin. Varmistuksena ennen mittarin takaisinkiertämistä voit kierrättää 1-2 kierrosta putkiteippiä mittarin o – renkaan ja kierteen päälle Tarkoitus on estää O – renkaan irtoaminen urastaan kiinni kierrettäessä. Tarkasta liitoksen vuotamattomuus esim. vuotosprayllä.

4. Kun olet todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, kiinnitä sammuttimeen asianmukaisesti täytetty tarkastuslipuke

Sammuttimen huolto ja täyttö

Nestesammutin tulee huoltaa jokaisen käytön jälkeen ja aina jos tarkastus antaa siihen aihetta kuitenkin viimeistään viiden vuoden välein.

1. Tarkasta että sammuttimen merkinnät ovat painelaitesäädöksen mukaiset.
2. Tyhjennä säiliö: Käytä sopivaa astiaa
 - Päästä jäännöspaine painamalla laukaisukahvaa. -
Käännä tämän jälkeen venttiiliä varovasti auki 1-2 kierrosta ja vapauta säiliöön mahdollisesti jäljelle jäänyt paine.
 - Poista jäännösneste. Jos nesteessä on vähäisiäkin merkkejä huonontumisesta, on se korvattava uudella, samaa tyyppiä olevalla hyväksytyllä sammutteella.
 - Onko sisäseinämissä ruostetta tai muita mekaanisia vaurioita?
 - Onko venttiin/säiliön kierteessä vaurioita?
 - Säiliön koeponnistus on suoritettava painelaitteille annettujen säännösten mukaisesti.

3. Täyttö:

KDA 20

Käytettävä neste: 0,04 l SC 6 nestetiivistettä
0,2 l Inilam AX nestetiivistettä
1,76 l vettä

Täytösmäärä yhteensä: KDA20 2 l. Paino toimintakunnossa n. 3,7 kg

KDA 60

Käytettävä neste: 0,12 l SC 6 nestetiivistettä +
0,6 l Inilam AX nestetiivistettä
5,28 l vettä

Täytösmäärä yhteensä: KDA60 6 l. Paino toimintakunnossa n. 9,6 kg

3. Tarkasta venttiili:
 - Pura venttiili ja puhdista osat huolellisesti runsaalla vedellä huuhdellen.
 - Tarkasta onko venttiin tiivistepinnoissa hapettumaa tai mekaanisia vaurioita?
 - Vaihda uusi o-rengas, voitele ohuesti venttiilipultti ja o-rengas soveltuvalla rasvalla
4. Tarkasta letku;
 - Ettei letkussa ole halkeamia tai muita vanhenemisesta aiheutuneita vaurioita.
 - Puhdista letkun ja suuttimen tiehyet huolellisesti esim. vedellä huuhdellen
 - tarkista suuttimen ja letkun liitokset sekä kiinnitykset.
5. Paineista sammutin tyyppikaasulla. Täyttöpaine 12 bar +/- 0,5 bar. Tarkasta kaikki liitokset esim. saippuavedellä tai vuodonilmaisuaineella mahdollisten vuotojen varalta.
6. Suorita varmistinsokan sinetöinti ja letkun kiinnitys venttiilikoneistoon
7. Kun sammutin on huollettu / täytetty ja tarkastettu täysin toimintakuntoiseksi, kiinnitä sammuttimeen asianmukaisesti täytetyt tarkastus- ja huoltolipukkeet.